



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 COPPA ITALIA RALLY

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita\\_tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) – [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE PORTO CERVO RACING TEAM A.S.D** titolare della licenza n. **338107** in corso di validità, con sede **Loc. Abbiadori - Porto Cervo - 07021 Arzachena Prov. (SS)** Tel. **0789 83308** indice e organizza, in collaborazione con \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_:

**DENOMINAZIONE GARA**      **7° RALLY TERRA SARDA**

**DATA DI SVOLGIMENTO**      **13 – 14 – 15 Aprile 2018**                      **ZONA SARDEGNA**

**TIPOLOGIA**                       Rally Nazionale                       Rally ENPEA

**VALIDITA'**                      **CR, CO IT SAR – TOS - UMB- LAZ - ABR – MAR - CAMP**  
 Campionato Regionale Coefficiente **1,5**

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018**                      **SI ~~NO~~**

### 1. PROGRAMMA

#### 2.

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	<b>Arzachena (OT)</b>	<b>16 Marzo 2018</b>	<b>09.00</b>
Chiusura	<b>Arzachena (OT)</b>	<b>09 Aprile 2018</b>	<b>18.00</b>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<b>Ilbono Via Elini C/O Biblioteca Com. Ie</b>	<b>13 Aprile 2018</b>	<b>08.45 – 13.00 14,15 – 17,00</b>
<b>Ricognizioni</b>		<b>13 Aprile 2018</b>	<b>09.00 – 18.00</b>
Con vetture di serie			
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	<b>Lanusei Via Roma N. 95 C/O Aula Consigliare Palazzo Comunale</b>	<b>13 Aprile 2018</b>	<b>17,30 – 22.00</b>

<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>		<b>13 Aprile 2018</b>	<b>17,00</b>
<b>Verifiche sportive ante-gara</b>	<b>Lanusei Via Roma n. 95 C/O Aula Consigliare Palazzo Comunale</b>	<b>13 Aprile 2018</b>	<b>17,30 – 21.30</b>
		dal N° 1 al n° 16	ore 17.30 –18.15
		dal N° 17 al 33	ore 18.16 - 19.30
		dal N° 34 al n° 50	ore 19.31– 20.15
		dal N° 51 al 77	ore 20.16 - 21.00
		dal N° 78 al n° Max	ore 21.01– 21.30
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>	<b>Lanusei Via Roma Fronte Palazzo Comunale</b>	<b>13 Aprile 2018</b>	<b>18,00 – 22.00</b>
		dal N° 1 al n° 16	ore 18.00 –18.45
		dal N° 17 al 33	ore 18.46 - 19.30
		dal N° 34 al n° 50	ore 19.31– 20.45
		dal N° 51 al 77	ore 20.46 - 21.30
		dal N° 78 al n° Max	ore 21.31– 22.00
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>	<b>Arbatax (OG) –Porto Frailis Dir. Gara – Presso Symposion</b>	<b>13 Aprile 2018</b>	<b>22.30</b>
<b>Pubblicazione ordine ed orario individuale di partenza 1^ giornata – CO "0"</b>	<b>Arbatax (OG) –Porto Frailis Dir. Gara – Presso Symposion</b>	<b>13 Aprile 2018</b>	<b>22,30</b>
<b>Pubblicazione ordine ed orario individuale di partenza 2^ giornata – CO "4F"</b>	<b>Arbatax (OG) –Porto Frailis Dir. Gara – Presso Symposion</b>	<b>14 Aprile 2018</b>	<b>22,30</b>
<b>Partenza</b>			
Parco Partenza (se previsto)	<hr/> <hr/>		
Partenza	<b>Arbatax (OG) –Porto Frailis</b>	<b>14 Aprile 2018</b>	<b>14,30</b>
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara:			
		<b>14 Aprile 2018</b>	<b>22,00</b>
<b>Arrivo</b>	<b>Arbatax (OG) –Porto Frailis</b>	<b>15 Aprile 2018</b>	<b>15,00</b>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	<b>Arbatax (OG) –Porto Frailis Dir. Gara – Presso Symposion</b>	<b>15 Aprile 2018</b>	<b>14,30</b>
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	<b>Tortoli - Via Baccàsara PN Auto Conc. Fiat - Alfa</b>	<b>15 Aprile 2018</b>	<b>15,45</b>
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	<b>Arbatax (OG) –Porto Frailis Dir. Gara – Presso Symposion</b>	<b>15 Aprile 2018</b>	<b>15,45</b>
<b>Premiazione</b>	<b>Arbatax (OG) C/O Palco di Arrivo</b>	<b>15 Aprile 2018</b>	<b>15,00</b>
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	<b>Arbatax (OG) –Porto Frailis Dir. Gara – Presso Symposion</b>	<b>13 Aprile 2018</b>	<b>09,00 – 20.30</b>
		<b>14 Aprile 2018</b>	<b>08,00 – 21.30</b>
		<b>15 Aprile 2018</b>	<b>08,00 – 16.30</b>
<b>Sala Stampa</b>	<b>Arbatax (OG) –Porto Frailis Presso Symposion</b>	<b>13 Aprile 2018</b>	<b>09,00 – 13.30</b>
		<b>14 Aprile 2018</b>	<b>14,30 – 20.30</b>
		<b>15 Aprile 2018</b>	<b>08,30 – 20.30</b>
		<b>15 Aprile 2018</b>	<b>08,30 – 17.30</b>

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Arbatax (OG) –Porto Frailis- Presso Symposion****Parco chiuso (ubicazione) Arbatax (OG) Porto Frailis– Belvedere****2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Organigramma**

Commissari Sportivi

**Fabrizio NICCOLAI** (CSN) Lic. n. **36220****Carlo Emanuele VOLPE** Lic. n. **339556****Salvatore SILANOS** Lic. n. **238205**

Direttore di Gara

**Mauro FURLANETTO** Lic. n. **37939**(agg.) **Lucio DE MORI** Lic. n. **20623**

Commissari Tecnici

**Luca SALVETTI** (CTN) Lic. n. **107725****Antonello FOTZI** Lic. n. **90905****Alfredo SOTGIA** Lic. n. **97094**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

**Paolo MASURI** Lic. n. **300154**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

**Sandro LODDO** Lic. n. **345214****Luigi Depau** Lic. n. **345225**

Delegato allestimento Percorso (DAP)

**Mauro NIVOLA** Lic. n. **244624**

Medico di Gara

**In Attesa di Nomina dal Medico Federale Regionale** Lic. n. **DA INDICARE**

Segretaria/o di Manifestazione

**Mariasole TOGNI** Lic. n. **295175**

Verificatori Sportivi

**Giovanna ARBERI** Lic. n. **231659****Silvia BASSU** Lic. n. **231353****Antonietta CANU** Lic. n. **90521****F. Patrizia COCCO** Lic. n. **209524****Fabiola FLORIS** Lic. n. **359653**

Verificatori Tecnici

**Salvatore DORE** Lic. n. **209426****Salvatore SAGONI** Lic. n. **303634****Ivan Antonio LUPO** Lic. n. **368114**

Apripista

**SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Lic. n. **DA INDICARE**

**DA INDICARE**

Lic. n. **DA INDICARE**

**DA INDICARE**

Lic. n. **DA INDICARE**

Servizio di Cronometraggio curato da **FICr Sezione di Nuoro**  
Capo Servizio di cronometraggio **Natascia DEMURTAS**  
Compilatore delle classifiche **Pierangelo TODDE**  
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Sassari - Cagliari - Oristano - Nuoro**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

**AS ANTINCENDIO C.A.T. di GABRIELE SCUROSU**

Licenza n. **350358**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Daniela USAI**

SUPERVISORE **Giuseppe CERRI**

### 3. NORME GENERALI

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza **Arbatax – Belvedere di Porto Frailis** Località di arrivo **Arbatax – Belvedere di Porto Frailis**

Province interessate dal percorso di gara **Provincia di Nuoro – Zona Omogenea Dell' Ogliastra**

Lunghezza totale del percorso **Km. 389,02** Numero dei Controlli Orari **28**

Lunghezza totale delle Prove Speciali **Km. 101,42** Numero delle Prove Speciali **Otto**

Ripetizione Prove Speciali **Due Volte** Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di ~~non~~ **AVER** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **Inferiore ai 50 Km/h per i settori di trasferimento. Superiore agli 80 Km/h per le Prove Speciali.**

~~La Super Prova Speciale, se prevista,~~ può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

#### **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

#### **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

#### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:  
Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi); Gruppo R (tutte le classi);  
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; K11; WRC; RGT/FGT; Racing Start; R1 Nazionale; Gruppo Prod S; Gruppo Prod E.  
Non sono ammesse le auto storiche al seguito

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **16 Marzo 2018, dalle ore 09.00** Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **PORTO CERVO RACING TEAM A.S.D. 07021 Porto Cervo Loc. Abbiadori - Arzachena Prov. (Ot.) Fax 0789 83715 - [rallyterrasarda@tiscali.it](mailto:rallyterrasarda@tiscali.it)** entro il **09 Aprile 2018 ore 18.00**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

#### **c) Numero pneumatici e loro verifiche**

Per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, Prod S4, A8, Prod E8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B **sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.**

**Tutti i Concorrenti delle vetture sopraccitate all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.**

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

#### **Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

- Racing Start - R1A - R1 A Naz. € 360  
N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0
- A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1 B Naz. € 400  
N2- Prod S2 - A6- Prod E6
- K10 – R1C Naz.– R1 T Naz.-Racing Start Plus € 500  
N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 –
- R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 560  
N4 – Prod S4 - A8 – Prod E8
- K11- RGT - FGT € 650
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5 € 675
- WRC € 730

#### **Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia 1° che 2° Conduuttore nati dopo il 31 Dicembre 1994)**

- Racing Start – R1A - R1 A Naz € 220  
N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0

- A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1 B Naz. € 235  
N2- Prod S2 - A6- Prod E6
- K10 – R1C Naz.– R1 T Naz.-Racing Start Plus € 300  
N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 –
- R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 315  
N4 – Prod S4 - A8 – Prod E8 –
- K11 – RGT - FGT € 350
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5 € 380
- WRC € 430

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%. Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**. b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**. L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

##### **4.4.1. Shakedown**

Lunghezza Km. 3,00 caratteristiche del percorso **S.S. 390 Loceri – Lanusei dal Km. 7.750 al Km. 4.750**

Importo a carico dei partecipanti - **euro 100,00**

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.7 Vetri**

**E' autorizzato l'uso di pellicole argentate o fumè con le prescrizioni indicate nell' allegato J 2017 - art. 253 comma 11, che qui si intende integralmente richiamato**

## **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di **€ Cinque /00** per ogni minuto primo di ritardo.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Arbatax (OG) - Belvedere Porto**

**Frailis-** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali \_\_\_\_\_

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **ai primi 10 equipaggi classificati**

- Tutte le altre classifiche: **ai primi 3 equipaggi classificati**. \_\_\_\_\_

- Scuderie: **alle prime 3 scuderie classificate**

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_



## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) ~~Eventuali integrazioni o/o modifiche al RPG.~~
- 3) Piano di sicurezza e PES **In attesa di definizione con il Supervisore ACI Sport e con il Medico Federale**
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) ~~Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).~~
- 7) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037) - **Verrà Trasmesso entro il 25 Marzo 2018**
- 8) contratto assicurazione firmato.

\*\*\*\*\*

**Il Direttore di Gara**

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

**MAURO FURLANETTO**

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore**

**MAURO ATZEI**

**Per la Delegazione Regionale**

**SALVATORE LOBINA**

**VISTO SI APPROVA**

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione n. \_\_\_\_\_