

RONDE 2011

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: **MEDITERRANEAN TEAM**

DENOMINAZIONE: **2° RONDE RALLY D'OGLIASTRA**

DATA DI SVOLGIMENTO: **03 / 04 Dicembre 2011**

TIPOLOGIA: Ronde

ZONA: ¹ **9 (Nona)**

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ²	Lanusei	04 Nov. 2011	
Chiusura ³	Lanusei	28 Nov. 2011	20,00
Road Book	Ibbono C/O Biblioteca Com.le	27 Nov. 2011	09,30 - 18,30
Distribuzione ⁴	Via Elini	03 Dic. 2011	08,30 - 14,00
Targhe e numeri di gara	Ibbono C/O Biblioteca Com.le	03 Dic. 2011	08,30 - 14,00
Distribuzione ⁵	Via Elini		
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Ibbono C/O Biblioteca Com.le	02 Dic. 2011	20,00
	Via Elini		
Verifiche sportive ante gara ⁶	Lanusei Piazza Girilonga	03 Dic. 2011	08,30 - 14,00
		dal N° 1 al n° 16	ore 08.30-09.30
		dal N° 17 al 33	ore 09.31 -10.30
		dal N° 34 al n° 50	ore 10.31-11.30
		dal N° 51 al 77	ore 11.31 -12.30
		dal N° 78 al n° Max	ore 12.31-14.00
Verifiche tecniche nante gara ⁷	Lanusei Piazza Girilonga	03 Dic. 2011	09,00 - 14,30
		dal N° 1 al n° 16	ore 09.00-10.00
		dal N° 17 al 33	ore 10.01 -11.00
		dal N° 34 al n° 50	ore 11.01-12.00
		dal N° 51 al 77	ore 12.01 -13.30
		dal N° 78 al n° Max	ore 13.31-14.30
Elenco vetture e conc/cond ammessi Pubblicazione	Ibbono Dir. Gara		
	C/O Biblioteca Com.le Via Elini	03 Dic. 2011	15,30
	Lanusei Piazza Girilonga	03 Dic. 2011	15,30
	C/O Parco Partenze		
Shakedown	Loceri S.S. 390	03 Dic. 2011	10,30 - 16,00
	dal Km. 7, 65 al Km 4,65		

¹ Indicare la zona di appartenenza della gara.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁶ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁷ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

Partenze

Parco Partenza ⁸ **Lanusei Piazza Girilonga** **03 Dic. 2011** **16,30 - 17,30**

Ricognizioni

Con vetture di serie⁹ **03 Dic. 2011** **09,00 - 17,00**

Partenza

Arrivo **Lanusei Piazza Girilonga** **03 Dic. 2011** **18,30**

Lanusei Piazza Girilonga **04 Dic. 2011** **16,22**

Pubblicazione elenco vetture in verifica

Ilbono Dir. Gara **04 Dic. 2011** **16,22**

C/O Biblioteca Com.le via Elini **04 Dic. 2011** **16,22**

Lanusei Piazza Girilonga **04 Dic. 2011** **16,22**

Verifiche tecniche post gara

Ilbono Officina FIAT Via Roma **04 Dic. 2011** **16,22**

n. 13 di De Pau Fiorano

Classifiche

(pubblicazione)

Ilbono Dir. Gara **04 Dic. 2011** **17,00**

C/O Biblioteca Com.le Via Elini

Lanusei Piazza Girilonga **04 Dic. 2011** **17,00**

Premiazione

Lanusei Via Ilbono C/O sala **04 Dic. 2011** **17,30**

Amm. Prov.le Via P. Pistis

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara¹⁰ **Ilbono C/O Biblioteca Com.le** **03 Dic. 2011** **08,30 - 20,30**

Via Elini, **04 Dic. 2011** **07,30 - 18,30**

Sala Stampa¹¹

Ilbono C/O Biblioteca Com.le **03 Dic. 2011** **09,30 - 20,30**

Via Elini **04 Dic. 2011** **08,30 - 17,30**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **Ilbono - Direz. Gara C/O Biblioteca Com.le Via Elini**

Parco chiuso (ubicazione) **Lanusei Piazza Girilonga**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

##la **MEDITERRANEAN TEAM** _____ con sede In **08100 Nuoro**

Via A. Gramsci 33 -E-mail **mediterraneanteam@tiscali.it** Tel. **0784 31815**__ Fax **0784 31815**

titolare della licenza di Organizzatore n. **228063** _____ in corso di validità, indice

in collaborazione con ¹² la **PORTO CERVO RAGING TEAM A.S.D.** con sede in **Porto Cervo Loc. Abbiadori**

Arzachena Prov. (Ot.) - E-mail _____ Tel. **0789 83308**__ Fax **0789 83715**

titolare della licenza di Organizzatore n. **338107** _____ in corso di validità,

la Ronde - **2° RONDE RALLY D'OGLIASTRA** _____

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo ¹³ **Nazionale** e si svolgerà nella data del **03 – 04 Dicembre 2011.**

⁸ Obbligatorio

⁹ Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹² Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹³ Indicare se è iscritta nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁴

Mauro NIVOLA	qualifica Presidente
Mauro ATZEI	qualifica Vice Presidente
Gianni Luigi CODA	qualifica Componente

2.3

Commissari Sportivi

Ottavio NEBULOSO	(CSN)	Licenza n. 40321
Mario MAULU		Licenza n. 20781
Salvatore SILANOS		Licenza n. 238205
Direttore di Gara		
Mauro GUAZZI		Licenza n. 48960
_____	(agg.) ¹⁵	Licenza n. _____

Commissari Tecnici

Luca SALVETTI	(CTN)	Licenza n. 107725
Giovanni GALLITTU		Licenza n. 26136
Domenico MARONGIU		Licenza n. 90545
Mauro STRINNA	(agg.)	Licenza n. 63409

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Paolo MASURI	Licenza n. 300154
Maria Graziella ARBERI	Licenza n. 26127

Addetto alla sicurezza

Mauro Paolo NIVOLA	Licenza n. 244624
---------------------------	--------------------------

Medico di Gara

Dott. Marco CARTA	Licenza n. _____
--------------------------	------------------

Segretaria di Manifestazione

Fiorangela NEGRIMANI	Licenza n. 48962
-----------------------------	-------------------------

Segretaria del Collegio

Valentina BOI	Licenza n. 215226
----------------------	--------------------------

Verificatori Sportivi

Antonietta CANU	Licenza n. 90521
Patrizia COCCO	Licenza n. 209524
Giovanna ARBERI	Licenza n. 231659

Verificatori Tecnici

Salvatore SAGONI	Licenza n. 303634
-------------------------	--------------------------

Apripista

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n. DA INDICARE
DA INDICARE	Licenza n. DA INDICARE
DA INDICARE	Licenza n. DA INDICARE

¹⁴ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁵ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Servizio di Cronometraggio ¹⁶ **FICr Sezione di Nuoro**

Capo Servizio di cronometraggio **Maria Laura BARIGAZZI**

Compilatore delle classifiche **Fernando ATZORI**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Cagliari - Oristano - Nuoro - Sassari**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE **V.V.F. Nuoro**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Daniela USAI

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ¹⁷

Località di partenza/arrivo ¹⁸ **Lanusei Piazza Girilonga**

Province interessate dal percorso di gara - **Ogliastra**

Lunghezza totale del percorso, Km. **271,49**

Lunghezza della Prova Speciale Km. **13,00** da ripetere 4 volte per un totale di Km **52,00**

Numero dei Controlli Orari **23**

Fondo stradale della Prova Speciale: ¹⁹ **Asfalto.**

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente~~ ²⁰.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE ²¹: **superiore agli 80 km/h**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C, R4, RGT e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse ²²

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4.

Vetture WRC

Gruppo R

RGT

Racing Start

Saranno ammesse anche le ²³:

X vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

X vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁴ **04 Nov. 2011.**

¹⁶ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁷ Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 8/15.

¹⁸ Città, indirizzo

¹⁹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²⁰ Depennare in caso contrario

²¹ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

²² Segnare, con una "X", le caselle interessate.

²³ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se sono previste, barrare la casella con una "x".

²⁴ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **MEDITERRANEAN TEAM Via A. Gramsci 33 08100 Nuoro** entro il ²⁵ **28 Nov. 2011**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione²⁶

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

concorrenti Persone Fisiche	Euro _____ (IVA esclusa)
NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	€ 260 + IVA 21% = € 314, 60
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C - RGT	€ 285 + IVA 21% = € 344, 85
N4 - R4 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)	€ 350 + IVA 21% = € 423, 50
A8/WRC	€ 400 + IVA 21% = € 484, 00
Racing Start: (Tutte le classi)	€ 230 + IVA 21% = € 278, 30

concorrenti Persone Giuridiche

²⁷

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 24/11/ 2011 al 28 /11/ 2011) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ²⁸ **del 100%...** Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: **Unipol - Agenzia R.Z. Voghera**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Provincia Dell' Ogliastra – Banca Di Credito Sardo

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ²⁹ per un totale di 1500 cm2:

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Vetri

E' autorizzato l'uso di pellicole argentate o fumè con le prescrizioni indicate nell'art. 253 dell' all. J FIA, che qui si intende integralmente richiamato.

4.3 Sicurezza dei conducenti

- Durante **lo Shakedown** e le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere

²⁵ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

²⁶ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁷ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

²⁸ La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

²⁹ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- **Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.**
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.4 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.5 Ricognizioni

subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso ³⁰ **Aperto al Traffico**. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.6 Shakedown

E' previsto uno Shakedown facoltativo che avrà svolgimento il 03 /12 / 2011 dalle ore 10,30 alle ore 16,00 in località Loceri S.S. 390 dal Km. 7,65, al Km 4,65, su percorso descritto su Road Book di Km. 3,00, regolamentato secondo le disposizioni dell' N.S. 11 da Art. 14.4.1 ad art. 14.4.7. La tassa di iscrizione allo Shakedown da regolarsi precedentemente all'effettuazione delle verifiche sportive sarà di:

- **€ 70,00** per le classi NO – N1 – A0 – A5 – R1A– N2 – A6 –R1B - N3– A7– K10– R3C – R3T – R3D – R 2B - R2C – Storiche,
- **€ 120,00** per le classi - Super 1600 – K11 – GT – N4 – Super 2000 – A8 – WRC – R4 - RGT

4.7 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.8 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ³¹

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

Lanusei Piazza Girilonga

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ³² **10,00 Dieci** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

³⁰ Indicare se il percorso sarà chiuso al traffico o a senso unico di marcia o a doppio senso di marcia.

³¹ L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

³² Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale5

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³³ **DCF-77**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a³⁴:

Lanusei Piazza Girilonga e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** /~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 23
- Speciali **alla 1^ Scuderia Classificata**

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale ripetuta 4 volte (scartando la peggiore)

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale³⁵ **dal 1° al 10° classificato**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore³⁶ _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

³³ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁴ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁶ Se previsti, indicare.

(Ronde - 2° Ronde Rally d'Ogliastra data 03 / 04 Dic. 2011)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁷



Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ³⁸

MEDITERRANEAN TEAM
Il Legale Rappresentante
Mauro Nivola



Il Presidente dei Comitato Organizzatore ³⁹

MEDITERRANEAN TEAM
Il Legale Rappresentante
Mauro Nivola



Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

MEDITERRANEAN TEAM
Il Legale Rappresentante
Mauro Nivola



Il Delegato Regionale CSAI ⁴⁰

ACI-CSAI
Delegato Regionale Sardegna
Mario Ruggeri



VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data
con numero di approvazione RM/146 /2011.



approvazione subordinata al rilascio del nulla-osta
del Ministero dei Trasporti, Direzione per la sicurezza
stradale comma 3 art. 9 Nuovo Codice della Strada.

³⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.