



Comunicato stampa n.5-2023

Porto Cervo, 16 febbraio 2023

Porto Cervo Racing: trasferta in Svezia da ripetere per il pilota Giorgio Mela

Nello Stato della penisola scandinava, il portacolori del Team Giorgio Mela, su invito del Team Audi, ha preso parte alla Stig Blomqvist Ice Driving, una full immersion di tre giorni per imparare le tecniche di guida su ghiaccio al volante dell'Audi S1 Evoluzione 2.

“Guidare l'Audi S1 Evo2 su ghiaccio è stato veramente emozionante, non pensavo di poter andare così veloce su un fondo molto scivoloso ma, l'autovettura, impostata per tale disciplina, è risultata intuitiva e di facile apprendimento”. Così il pilota Giorgio Mela al rientro dalla Svezia dove ha preso parte alla Stig Blomqvist Ice Driving, una full immersion di tre giorni per imparare le tecniche di guida su ghiaccio al volante dell'Audi S1 Evoluzione 2.

È iniziata così la stagione 2023 del pilota Giorgio Mela e della scuderia Porto Cervo Racing, un weekend che ha visto il Team e il presidente Mauro Atzei impegnati anche in Toscana al Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo.

In Svezia, le lezioni hanno dato modo ai partecipanti di acquisire una buona padronanza degli elementi essenziali del controllo dell'Audi S1 Evoluzione 2, grazie ai consigli dei migliori piloti del settore.

“L'esperienza nella scuola su ghiaccio è stata veramente strepitosa, non avrei mai pensato di potermi divertire così tanto e imparare tante nozioni in tre giorni”, ha continuato il pilota Giorgio Mela, “è stata una vera e propria full immersion, inizialmente con la conoscenza del tracciato insieme ai migliori piloti della disciplina a bordo di Audi di serie, preparate appositamente per il fondo ghiacciato. Le prime due giornate sono state dedicate alle tecniche e ai segreti per una guida fluida ma sportiva, basata principalmente sugli spostamenti di carico e sull'impostazione delle curve a bassa aderenza. Con le auto di serie la guida non è molto veloce, ma si riesce ad affinare la sensibilità sul volante, sull'acceleratore e sul freno, nozioni per me inizialmente molto difficili, in quanto sugli pneumatici delle auto di serie vengono montati intenzionalmente chiodi da tre millimetri per non avere troppo grip e, in questo modo, dare modo al pilota di focalizzarsi sullo stile di guida. Infine, l'ultimo giorno abbiamo utilizzato l'Audi S1 Evo2 abbinata agli pneumatici con chiodi da sei millimetri, con un estremo grip e manovrabilità.

Confesso che mi sono innamorato del luogo e delle persone che lavorano nel circuito, quindi mi sono promesso di ritornare, cercando di organizzare un gruppo di persone per far vivere una bella esperienza in pista in un luogo fantastico. Ringrazio il Team Audi per questa prestigiosa opportunità e la scuderia Porto Cervo Racing per il supporto”.

Web e Social. Nel sito internet della Scuderia Porto Cervo Racing <https://www.portocervoracing.it/web/> - che integra la comunicazione offerta attraverso le pagine Social (Facebook, Instagram, Twitter e Youtube) - è possibile trovare tutte le notizie relative alle attività del Team, con la sezione, tra le altre, creata per i suoi piloti e co-piloti. Inoltre, è presente un “sito nel sito” interamente dedicato al “Rally Terra Sarda” e al “Rally Terra Sarda Storico” organizzati dalla Porto Cervo Racing in programma dal 6 all'8 ottobre 2023.

Ufficio Stampa Porto Cervo Racing Team - Responsabile Marzia Tornatore

Tel. 349 585 0724; E-mail: marzia.tornatore@gmail.com

IL SITO WEB E LE PAGINE SOCIAL DELLA SCUDERIA PORTO CERVO RACING TEAM

Sito web: <https://www.portocervoracing.it/web/>

Facebook: <https://www.facebook.com/portocervoracing>

Instagram: <https://www.instagram.com/portocervoracing/>

YouTube: <https://www.youtube.com/@portocervoracingteam3536>

Twitter: <https://twitter.com/PcrtSoci>

Porto Cervo Racing Team Associazione Sportiva Dilettantistica

Loc. Abbiadori – Porto Cervo – Arzachena (OT) Codice Fiscale e Partita Iva: 01847130901

Tel. 0789 83308 – Fax 0789 81368